

**Sicherheit mit System.
BMW System-Helm.**



BMW hat an den Sicherheitsforderungen der Praxis Maß genommen. BMW System Helm.

„Der Helm muß seine Schutzfunktion optimal erfüllen und ein aerodynamisch vorbildliches Fahrverhalten bieten“.

Dies waren die wichtigsten Forderungen, die Verkehrs-Experten an einen „vorbildlich konstruierten“ Helm stellten. Nach intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit konnte BMW diese und andere Forderungen nach mehr „Helm-Sicherheit“ erfüllen. Neutrale Gutachter bescheinigen dem BMW System-Helm, daß er sowohl in der aktiven, als auch in der passiven Sicherheit eine marktführende Position einnimmt und somit der Helm der neuen Generation ist.

Schwerwiegend für die Sicherheit, aber leicht zu tragen: die harte Schale des BMW System-Helms.

Die Basis des Systems ist die Helm-Schale aus glasfaser-verstärktem Polyester (GFK). Gegenüber herkömmlichen Produktions-Methoden wird die Schale des BMW System-Helms im maschinellen Heißpress-Verfahren hergestellt. Der Vor-

teil ist spürbar: Höchste Festigkeit bei geringstmöglichem Gewicht.

Die harte Schale des BMW System-Helms hat eine Dämpfungs-Zone.

Diese Energie-absorbierende Dämpfungs-Zone ist eine Schale aus geschäumtem Polystyrol. Ein aufgrund umfangreicher Forschungsarbeiten weiterentwickeltes Material, das höchstmögliche Dämpfungseigenschaften aufweist.

Das Sicherheits-Polster unter der harten Schale ist auch ein Polster für mehr Komfort.

Die Weichschaum-Polsterung im Stirn-, Schläfen- und Wangenbereich hat zwei fühlbare Vorteile zu bieten: optimaler Komfort bei höchstmöglichem Kopfschutz. Und ein enganliegendes Nackenpolster läßt die Zugluft wo sie hingehört – draußen. Fazit: Sicherheit und Komfort gehen beim BMW System-Helm Hand in Hand.

Auch aerodynamisch bestens in Form: BMW System-Helm.

Die Form des BMW System-Helms wurde unter dem Blick-

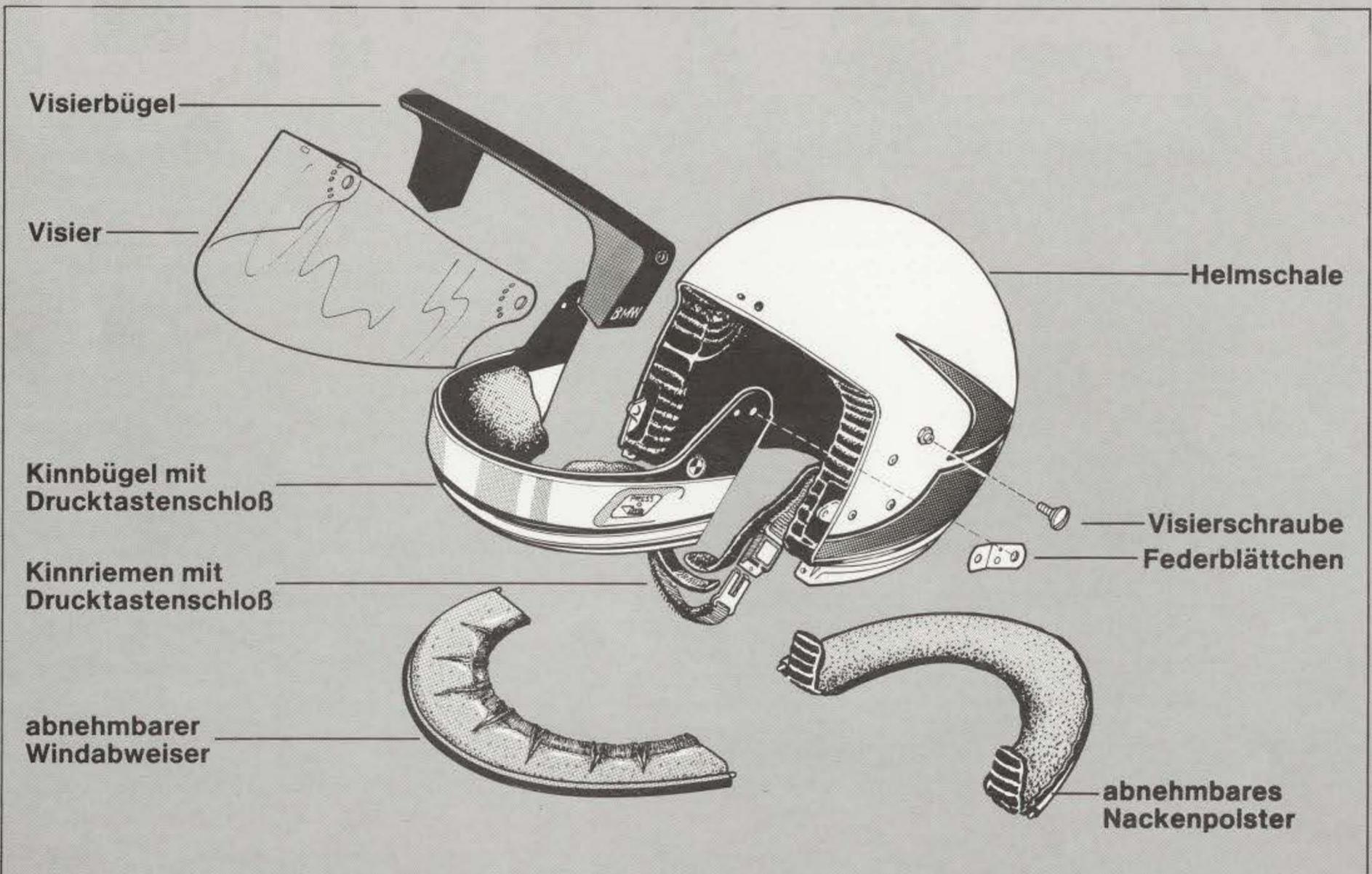
winkel aktiver Fahrsicherheit und nicht nur unter stylistischen Aspekten gestaltet.

Die Erkenntnisse ausgedehnter Messungen im Windkanal führten zu einer optimalen Formgebung mit beachtlich niedrigem cw-Wert. Die aerodynamische Gestaltung von Kinnpartie und Visierbügel wirkt ausgesprochen fahrstabilisierend. Ein Steigen des Helms wird dadurch verhindert. Dieser hohe Tragekomfort wird durch die optimale Form in Verbindung mit der neuartigen Innenausstattung – welche die Windgeräusche auf ein Minimum reduziert – noch gesteigert.

Aktive Sicherheit mit System: Das BMW Einhand-Visier.

Sie haben immer noch eine Hand am Lenker, falls Sie während der Fahrt gezwungen sein sollten, die Visier-Position zu verändern. Die breite Kante am oberen Visierbügel ist auch noch mit dicken Handschuhen griffig genug.

Bedienungs-Sicherheit und Zugluft-Freiheit sind zwei entscheidende Faktoren, welche die aktive Sicherheit des BMW



System-Helms bestimmen. Ein weiteres, nicht zu übersehendes Plus: das große Sichtfeld des Visiers. Serienmäßig ist der BMW System-Helm mit einem klaren Anti-Beschlag-Visier ausgerüstet. Als Zubehör erhältlich: ein klares, kratzfestes Visier und ein klares Sekurit-Visier mit beschlagemmender Innen- und kratzfester Außenseite.

So tauschen Sie das Visier des Integral-Helms aus. (1)

- a) Visierschrauben mit Geldstück lösen.
- b) Visierbügel mit Visier abnehmen.
- c) Visier beidseitig aus Visierbügel lösen und aus Visierhalteraste in der Mitte ausklinken.
- d) Ersatzvisier in umgekehrter Reihenfolge einsetzen und Montage durchführen.

BMW System-Helm.

Aus dem Sicherheits-System ist die Vielseitigkeit entstanden.

Die universelle Verwendbarkeit, die sich aus dem Sicherheits-System ergab, erhöht den Gebrauchswert des BMW System-Helms um ein Dreifaches.

BMW System-Helm:

Der Helm, in dem noch mehr steckt, als Sicherheit und Komfort:

Ein Integral-Helm mit zwei Off-Road-Versionen.

Aufgrund seiner Konstruktion bietet der BMW System-Helm für jedes Motorrad-Vergnügen die richtige Helm-Version. Mit wenigen Handgriffen läßt sich der Integral-Helm in eine Off-Road-Version mit oder ohne Kinnbügel verwandeln. Das dazugehörige Helmschild schützt vor Sonnenblendung und Regen. Für den Druckausgleich sorgt eine Entlüftungs-Öffnung.

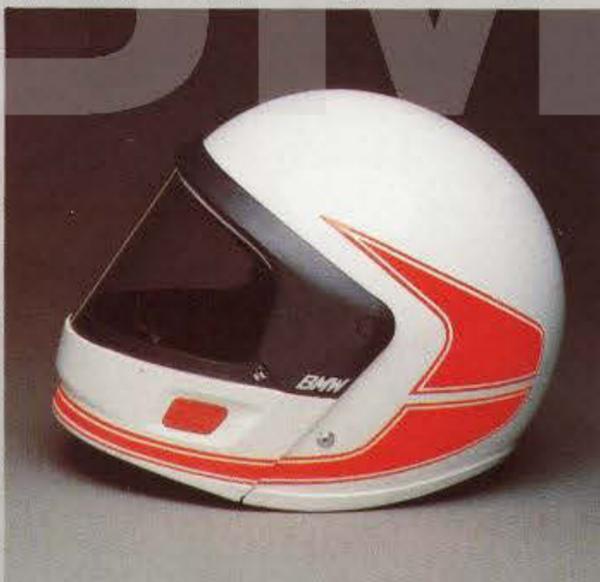
So machen Sie aus dem Integral-Helm die Off-Road-Version mit Kinnbügel. (2)

- a) Wie oben beschrieben Visierbügel mit Visier abschrauben und Federblättchen abnehmen.
- b) Anstelle des Visierbügels das

zusätzlich erhältliche Off-Road-Helmschild anbringen.

Und so wird aus dem Integral-Helm die Off-Road-Version ohne Kinnbügel. (3)

- a) Wie beschrieben Visierbügel mit Visier abschrauben.
- b) „PRESS“-Tasten des Kinnbügels drücken – Kinnbügel öffnen und abnehmen.
- c) Off-Road-Helmschild anbringen und die beiden Distanzscheiben zwischen Helmschild und Helm einlegen: jetzt Helmschild anschrauben.



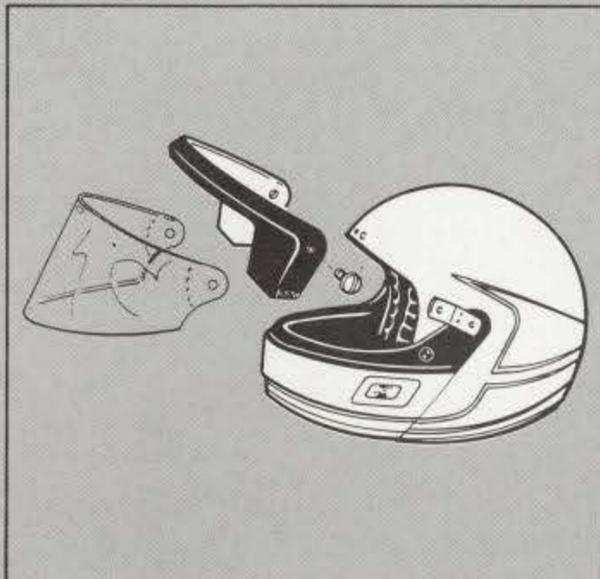
1



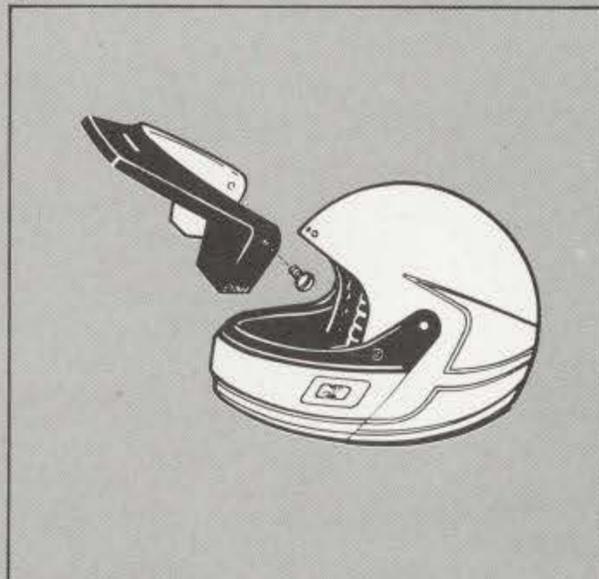
2



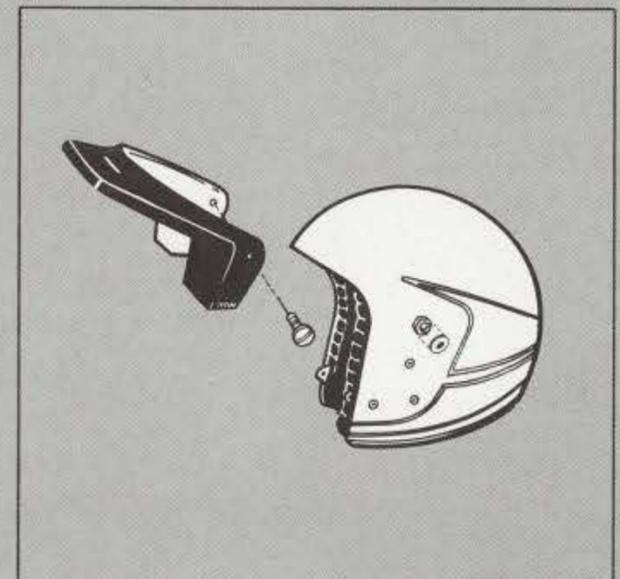
3



1



2



3

Der BMW System-Helm hat nur das Beste vom Integral-Helm.

Mit dem BMW System-Helm wurde ein Integral-Helm entwickelt, der nur die besten Eigenschaften dieser Helm-Bauweise mitbringt. Die typisch negativen Eigenschaften wurden durch die System-Idee aus der Welt geschafft. Mühsames „Hineinarbeiten“ beim Aufsetzen gibt es nicht mehr. Das bleibt jetzt den klassischen Integral-Helmen vorbehalten. Das gleiche gilt für den Fall eines Unfalls. Fingerdruck auf die „PRESS“-Tasten des Kinnbügels – und der Helm läßt sich leicht öffnen. Fazit: Der BMW System-Helm verbindet Sicherheit und Stabilität des klassischen Integral-Helms mit der einfachen Handhabung des Jet-Helms.

In nur 15 sec. haben Sie Ihre Sicherheit um ein Vielfaches erhöht.

Kinnbügel öffnen (1)

Zuerst Visier vollständig öffnen, „PRESS“-Tasten am Kinnbügel beiderseitig drücken – dann Kinnbügel hochklappen.

Helm aufsetzen (2)

Seitenteile des Helms leicht auseinanderdrücken und von

hinten nach vorne aufsetzen.

Kinnriemen schließen (3)

Klettverschluß andrücken, Kinnriemen auf die richtige Länge einstellen und Kinnriemen-schloß einrasten.

Kinnbügel schließen (4)

Kinnbügel herunterklappen. Beidseitig mit den Fingern in Visier-Öffnung und den Daumen an die Helmschale greifen. Jetzt Drucktastenschlösser einrasten. Erst nach deutlichem Klacken sind die Schlösser zu.

„Erst klacken dann starten“.

Einhandvisier (5)

Läßt sich spielend leicht mit einer Hand in 6 fest arretierbare Positionen einrasten.

Abnehmen des Helms (6)

Visier ganz öffnen, beide Drucktasten eindrücken und Kinnbügel hochklappen. Jetzt Kinnriemen lösen und Helm abnehmen.

Hervorragende Testergebnisse für den BMW System-Helm.

So bewertete z.B. die größte europäische Motorradzeitschrift „MOTORRAD“ in den bisher umfangreichsten Helm-Tests (Heft 7/81 und 8/82) den BMW System-Helm mit dem Gesamt-

ergebnis „sehr gut“.

Auch die Stiftung Waren-test konnte ihm ein erstklassiges Zeugnis ausstellen: „Das eindeutig beste unter den „gut“ bewerteten Modellen: BMW System-Helm“ („test“ Heft 11/81). Und vom Design-Center Stuttgart wurde der BMW System-Helm durch die Aufnahme in die Deutsche Auswahl 1983 ausgezeichnet.

BMW System-Helm – von Sicherheits-Experten gefordert und von neutralen Testern der absoluten Spitzenklasse zugeordnet.



BMW – Freude am Fahren

Bitte Ländervorschriften beachten.
Technische Änderungen vorbehalten.
© 1983 · BMW Motorrad GmbH + Co., München,
West-Deutschland. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit
schriftlicher Genehmigung von BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in West Germany 11/84
01 20 9 796 360



1

2

3

4

5

6